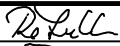



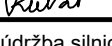


# F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE  <div style="text-align: center;">III/40622 Černíč, most ev.č. 40622-1</div>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22109
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.7_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  <div style="text-align: center;">PLÁN ORGANIZACE VÝSTABY</div>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					F.7

DOKUMENTACE  
PDPS

**III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1**

# **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1
<b>Staničení:</b>	0,552 km
<b>Objednatel dokumentace:</b>	<b>Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.</b> Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO: 00090450
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
<b>Okres:</b>	Jihlava
<b>Kraj:</b>	Vysočina
<b>Katastrální území:</b>	KÚ Černíč [620131]
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč a řeší náhradu stávajícího dvupolového mostu novým jednoplovým mostem ve stejné poloze.

### Stavbu tvoří objekty:

SO 001	- Demolice mostu ev.č. 40622-1
SO 182	- Dopravně inženýrská opatření
SO 201	- Most ev.č. 40622-1

Nový most je založen hlubíně na mikropilotách. Mikropiloty tvoří trubka Ø108/16, které jsou prostřednictvím „stroměčku“ vetknuty do základů. Mikropiloty v přední řadě budou provedeny ukloněné o 15° od svislice, mikropiloty ve střední a zadní řadě budou provedeny svisle.

Za rubem opěr bude zřízena přechodová oblast z vhodné zeminy.

Monolitické železobetonové základy jsou z betonu **C25/30** vyztužené betonářskou výztuží B500B, šířky 4,0 m, výšky 1,2 m, délky 9,0 m u opěry 1 a 12,0 m u opěry 2. Horní povrch základů přesahující opěry je vyspádován směrem od líce stěn rámu

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitický železobetonový rám s vetknutými křídly.

Rozpětí mostu je navrženo 16,7 m. Celková délka nosné konstrukce je 17,9 m. Podélný spád nosné konstrukce je 2,5% kopírující průběh nivelety. Příčel nosné konstrukce je monolitická železobetonová proměnné tloušťky, 600 mm v ose mostu, 1200 mm nad opěrami. Příčný spád pravostranný 2,5 % s protispádem 6,0 % pod pravou římsou. Podélný spád nosné konstrukce je

1,25% kopírující průběh nivelety v místě mostu. Spodní povrch NK je v podélném směru proměnný, příčně sleduje příčný spád mostu, 2,5 % pravostranně.

Na mostě jsou navrženy monolitické ŽB římsy šířky 0,8 m, na pravé je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní, na levé zábradelní svodidlo úrovně zadržení H2 se svislou výplní.

Šířka komunikace na mostě je navržena 7,0 m. Délka úpravy komunikace před mostem je navržena s ohledem na minimalizaci výkopů a napojení na výškové vedení trasy. Volná šířka na mostě je 7,5 m.

Výškově je úprava komunikace napojena na stávající stav před a za mostem. S ohledem na minimalizaci úprav před a za mostem, průběh nové nivelety kopíruje stávající niveletu pouze s drobnými úpravami v místě mostu.

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice ze svahů silničního tělesa a na přilehlém území v předepsaném rozsahu. Ornice uložená na dočasnou skládku po dobu výstavby bude použita pro zpětné ohumusování svahů a přilehlého území.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Most převádí silnici II/40622 přes řeku Moravská Dyje.

V rámci stavby budou pokáceny stromy bránící výstavbě a odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby. Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

Výstavba mostu bude probíhat v jedné časové etapě s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace v místě stavby.

#### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odklonění dopravy na objízdnou trasu,
- odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms,
- demolice nosné konstrukce, demolice části původních opěr v nutném rozsahu,
- zřízení pažení za opěrami, odklonění toku hrázkováním a zatrubněním,
- výkopy do úrovně mikropilotážní plošiny, provedení mikropilot,
- dokončení výkopových prací,
- výztuž a betonáž základů,
- výztuž a betonáž opěr,
- výztuž a betonáž křídel,
- výztuž a betonáž příčle,
- izolace rubu opěr, zásypy a zřízení rubové drenáže,
- izolace NK,
- zásyp zbývajících částí spodní stavby, odstranění pažení,
- výztuž a betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení svodidel, zábradlí,
- provedení terénních úprav, schodiště a zpevnění okolo křídel mostu,
- ukončení dopravního omezení, uvedení staveniště do původního stavu.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### 3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### 4. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provádění stavebních prací je předpokládáno celkem na 4 měsíce.

### 5. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy pod a okolo mostu.

### 6. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

### 7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy dokumentace.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

V zátopovém území nebudou skladovány ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje ani jiné nebezpečné materiály. Most leží v povodňovém území přemostovaného toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z koryta vodoteče.

### 8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

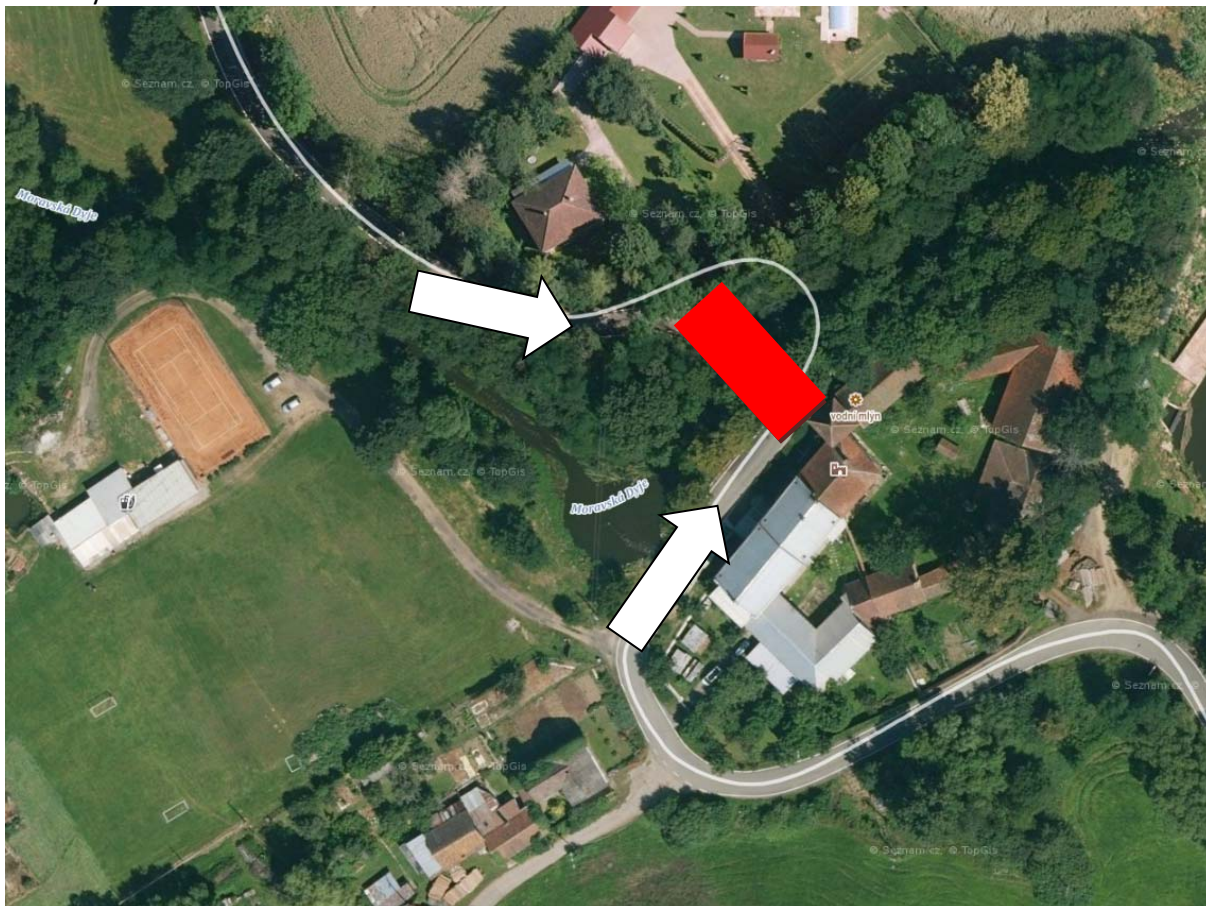
Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodoteči – řece Moravská Dyje. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke vodoteči. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijný plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana dřevin před poškozením a ničením dle ust. § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v

krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## 9. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je možný z obou stran komunikace III/40622. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným záбором.



## 10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MD-OPK v platném znění.

## 11. Návrh řešení dopravy

Rekonstrukce bude probíhat za vyloučeného provozu v místě mostu.

Doprava bude vedena po souběžném mostním provizoriu.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 24 týdnů z toho cca 18 týdnů dopravní omezení.

V Brně, únor 2025

Ing. Jakub Ilčík

Harmonogram prací Most ev.č. 40622-1	Měsíc/týden																							
	1				2				3				4				5				6			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,																								
odklonění dopravy na objízdnou trasu,																								
odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms,																								
demolice nosné konstrukce, demolice části původních opěr v nutném rozsahu,																								
zřízení pažení za opěrami,																								
výkopy do úrovně mikropilotážní plošiny, provedení mikropilot,																								
dokončení výkopových prací,																								
výztuž a betonáž základů,																								
výztuž a betonáž opěr,																								
výztuž a betonáž křídel,																								
výztuž a betonáž příčle,																								
izolace rubu opěr, zásypy a zřízení rubové drenáže,																								
izolace NK,																								
zásyp zbývajících částí spodní stavby, odstranění pažení,																								
výztuž a betonáž říms,																								
vozovka v předpolích mostu a na mostě,																								
osazení svodidel, zábradlí,																								
provedení terénních úprav, schodiště a zpevnění okolo křídel mostu,																								
ukončení dopravního omezení, uvedení staveniště do původního stavu.																								
REZERVA																								
Dopravní omezení																								